



Campus Virtual



DOCTOS
Consultora



CE-IRAT



CAPACITACIÓN PARA PERITOS – AREA: accidentología

Informes:

CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.

Av. Alicia M. Justo 1150 - Piso 3,

Of. B301- Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CPAAX1107)

Tel: +54 11 5278-6341

En el Interior:

Juan B. Justo 1° G - Resistencia (3500)

Tel: +54 362 4441866

e-mail: ce-irat@doctosconsulting.com

contacto@ceirat.com

Site Web: www.doctosconsultora.com www.ceirat.com

Modalidad: DISTANCIA www.doctosconsultora.com/campus
Presencial ⁽¹⁾

Certifica: Centro de Entrenamiento IRAT & Doctos Consultora

Pre-curso: REVISIÓN DE FÍSICA Y MATEMÁTICA APLICADA

Nivel 1: RECONSTRUCCIÓN 1: TRABAJO y VARIACIÓN DE ENERGÍA

Nivel 2: RECONSTRUCCIÓN 2: MOMENTUM, GIROS y ATROPELLOS

Nivel 3: RECONSTRUCCIÓN 3: ENERGÍA DE DEFORMACIÓN y “ ΔV ”



(1) Las capacitaciones presenciales son grupales, cantidad mínima 5 funcionarios.

Nivel 2: RECONSTRUCCIÓN 2: MOMENTUM, GIROS y ATROPELLOS

Carga Horaria: 100 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica Código del Curso: CPD2

Estado del Curso: ACTIVO

Inscripción: CONTÍNUA

Objetivo: preparar al perito para resolver mediante la plataforma RACTT © u otras herramientas, los cálculos de velocidad, espacio y tiempo en vías de cruces, en colisiones que se desarrollan con movimientos rotacionales y atropellos a peatones, ciclistas y motociclistas.

Perfil certificado:

El Perito asistente podrá al finalizar el curso, abordar desde la plataforma RACTT © o mediante herramientas sencillas, cálculos de velocidad de vehículos en colisiones en encrucijadas donde además las rotaciones no son despreciables. Podrá además calcular velocidades, espacio y tiempos en siniestros con atropellos a peatones, ciclistas y motociclistas.

UNIDAD 1:

Consideraciones para la realización de cálculos mediante el principio de momentum lineal. Verificación de las evidencias, ángulo de entrada y salida. Verificación de compatibilidad de masas.

Actividad y seguimientos de la unidad 1:

Reconstrucción de 2 colisiones por alcance y por traslación sin pendiente. El perito deberá trabajar en dos relevamientos de colisiones reales, sobre la plataforma del RACTT, para determinar la velocidad de circulación y velocidad de impacto de los vehículos involucrados.

UNIDAD 2:

Cálculo de velocidad para vehículos que describen rotaciones y traslaciones. Uso de las tablas de momento de inercia y altura del centro de gravedad. Cálculo de la velocidad en accidentes con vuelcos simples y complejos.

Actividad y seguimientos de la unidad 2:

Reconstrucción de 2 colisiones por alcance y por traslación con pendiente. El perito deberá trabajar en un relevamiento de dos colisiones reales, sobre la plataforma del RACTT, para determinar la velocidad de circulación y velocidad de impacto de los vehículos involucrados.

UNIDAD 3:

Cálculo de velocidad en colisiones frontales para motocicletas de gran cilindrada, revisión de los modelos empíricos.

Actividad y seguimientos de la unidad 3:

Reconstrucción de 2 colisiones por alcance y por encuentro, donde el perito deberá determinar los entornos confiables de distancia de frenado en base a las evidencias y resultados del informe médico judicial.

UNIDAD 4:

Cálculo de velocidad de vehículos de frente alto y bajos que atropellan a peatones. Revisión de las condiciones en los distintos tipos de atropello. Velocidad de proyección y velocidad de impacto, cálculos de corrección.

Actividad y seguimientos de la unidad 4:

El Perito asistente deberá determinar la velocidad de vehículos partícipes de un accidente, donde los trabajos de fricción (frenadas y derrapes), se producen en diversas superficies, integrando de esta manera cálculos apoyados en la suma de trabajo y velocidad. En un segundo caso, en base a la evidencia documentada, deberá establecer el radio de curva de vías de circulación.

UNIDAD 5:

Análisis de atropellos a ciclistas y motociclistas. Revisión de los modelos empíricos y cálculo de velocidad.

Actividad y seguimientos de la unidad 5:

El Perito asistente deberá analizar para reconstruir dos colisiones en curvas a partir de las evidencias documentadas, para determinar la velocidad mínima de despiste y vuelco considerando el radio de las curvas y peraltes de la misma. Los cálculos deberán efectuarse para especificar un entorno de valores confiables (valor medio, mínima y máximo).

Bibliografía de referencia para el Curso:

- 1] Alba J., Pulla A., Viñao J.- “Accidentes de tráfico: Manual Básico de Investigación y Reconstrucción”.- Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza.- (España 2001).-*
- 2] MANUAL de SOLUCIONES y CASUÍSTICA DE ACCIDENTES - RACTT[®] - Gustavo A. Enciso. Editorial: Doctos Consultora.- Año2014.*
- 3] J. Eubenks.- Pedestrian involved traffic collision reconstruction methodology. SAE 921 591.*
- 4] J. Stannard Baker. “Traffic Collision Investigation- Accident Investigation Manual” <http://server.traffic.northwestern.edu/cart/items.asp?id=1>*
- 5] H. Sledge Jr., M Marshek. “Formulas for estimating vehicle critical speed from yaw marks”. SAE 971147.*
- 6] A. Harper y col.- Comprehensive Analysis Method for Vehicle/Pedestrian Collisions. SAE 2000-01-0846.*