



Campus Virtual



DOCTOS
Consultora



CE-IRAT



CAPACITACIÓN PARA PERITOS – AREA: accidentología

Informes:

CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.
Av. Alicia M. Justo 1150 - Piso 3,
Of. B301- Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CPAAX1107)
Tel: +54 11 5278-6341

En el Interior:

Juan B. Justo 1° G - Resistencia (3500)
Tel: +54 362 4441866

e-mail: ce-irat@doctosconsulting.com
contacto@ceirat.com

Site Web: www.doctosconsultora.com www.ceirat.com

Modalidad: DISTANCIA www.doctosconsultora.com/campus
Presencial ⁽¹⁾

Certifica: Centro de Entrenamiento IRAT & Doctos Consultora

Pre-curso: REVISIÓN DE FÍSICA Y MATEMÁTICA APLICADA



Nivel 1: RECONSTRUCCIÓN 1: TRABAJO y VARIACIÓN DE ENERGÍA



Nivel 2: RECONSTRUCCIÓN 2: MOMENTUM, GIROS y ATROPELLOS



Nivel 3: RECONSTRUCCIÓN 3: ENERGÍA DE DEFORMACIÓN y “ ΔV ”



(1) Las capacitaciones presenciales son grupales, cantidad mínima 5 funcionarios.

Nivel 1: RECONSTRUCCIÓN 1: TRABAJO y VARIACIÓN DE ENERGÍA

Carga Horaria: 80 horas cátedra MODALIDAD: teórica y práctica Código del Curso: CPD1

Estado del Curso: ACTIVO

Inscripción: CONTÍNUA

Objetivo: preparar al perito para resolver mediante el uso de la plataforma RACTT © u otras herramientas, los cálculos de velocidad, espacio y tiempo en aquellas colisiones donde la transferencia de energía cinética por trabajo de fricción, constituyan la principal herramienta de análisis en función de las evidencias documentadas.

Perfil certificado:

El Perito asistente podrá al finalizar el curso, abordar cálculos de velocidad de vehículos en colisiones donde la acción de la fuerza de fricción sea la principal causa de transferencia de energía cinética y las deformaciones y rotaciones sean despreciables.

UNIDAD 1:

Reconstrucción de colisiones en vías rectas sin pendientes por aplicación de: modelos simples de trabajo, modelos simples de velocidad por desaceleración y por fricción. Suma de trabajos simples.

Actividad y seguimientos de la unidad 1:

Reconstrucción de 2 colisiones por alcance y por traslación sin pendiente. El perito deberá trabajar en dos relevamientos de colisiones reales, sobre la plataforma del RACTT, para determinar la velocidad de circulación y velocidad de impacto de los vehículos involucrados.

UNIDAD 2:

Reconstrucción de colisiones en vías rectas con pendientes por aplicación de: modelo simple de trabajo, modelos simples de velocidad por desaceleración y fricción. Suma de trabajos simples

Actividad y seguimientos de la unidad 2:

Reconstrucción de 2 colisiones por alcance y por traslación con pendiente. El perito deberá trabajar en un relevamiento de dos colisiones reales, sobre la plataforma del RACTT, para determinar la velocidad de circulación y velocidad de impacto de los vehículos involucrados.

UNIDAD 3:

Determinación de la distancia de frenado de un vehículo, en consideración de distintos tiempos de reacción. Realización de cálculos repetidos (iterados), para calcular valores medios, máximos y mínimos.

Actividad y seguimientos de la unidad 3:

Reconstrucción de 2 colisiones por alcance y por encuentro, donde el perito deberá determinar los entornos confiables de distancia de frenado en base a las evidencias y resultados del informe médico judicial.

UNIDAD 4:

Cálculo de velocidad para vehículos que friccionan en distintas superficies con y sin pendientes. Cálculo de velocidad conociendo la distancia de reacción y percepción. Suma de velocidad. Cálculo de radios de curvas.

Actividad y seguimientos de la unidad 4:

El Perito asistente deberá determinar la velocidad de vehículos partícipes de un accidente, donde los trabajos de fricción (frenadas y derrapes), se producen en diversas superficies, integrando de esta manera cálculos apoyados en la suma de trabajo y velocidad. En un segundo caso, en base a la evidencia documentada, deberá establecer el radio de curva de vías de circulación.

UNIDAD 5:

Cálculo de velocidad para derrapes simples en curvas, sin peralte y con peraltes. Cálculo de velocidad para vuelcos (velocidad mínima de derrape y vuelcos) en curvas con y sin peraltes. Cálculo de velocidad en despistes.

Actividad y seguimientos de la unidad 5:

El Perito asistente deberá analizar para reconstruir dos colisiones en curvas a partir de las evidencias documentadas, para determinar la velocidad mínima de despiste y vuelco considerando el radio de las curvas y peraltes de la misma. Los cálculos deberán efectuarse para especificar un entorno de valores confiables (valor medio, mínima y máximo).

Bibliografía de referencia para el Curso:

- 1] Alba J., Pulla A., Viñao J.- “Accidentes de tráfico: Manual Básico de Investigación y Reconstrucción”.- Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza.- (España 2001).-
- 2] MANUAL de SOLUCIONES y CASUÍSTICA DE ACCIDENTES - RACTT[®] - Gustavo A. Enciso. Editorial: Doctos Consultora.- Año2014.
- 3] Ernesto Martínez. “ La Física Forense en el Aula”.- Centro Atómico Bariloche; CNEA Instituto Balseiro, U.N. Cuyo — 1999.
<http://cabbat1.cnea.gov.ar/forense/index.php>
- 4] J. Stannard Baker. “Traffic Collision Investigation- Accident Investigation Manual” <http://server.traffic.northwestern.edu/cart/items.asp?id=1>
- 5]- Reed W., Keskin A.- “Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction”.- SAE 890736 (U.S.A. 1989).-
- 5] H. Sledge Jr., M Marshek. “Formulas for estimating vehicle critical speed from yaw marks”. SAE 971147.
- 6]- Reed W., Keskin A.- “Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction”.- SAE 890736 (U.S.A. 1989).-